

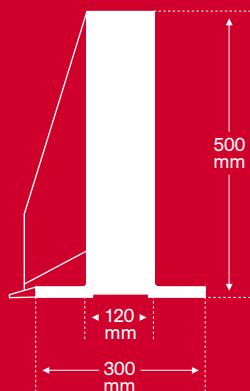


M E T O N®

ÖKONOMISCHE
VERKEHRSSICHERHEIT

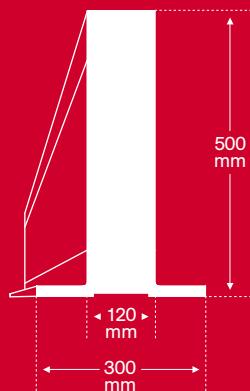
METON Systeme

nach EN 1317



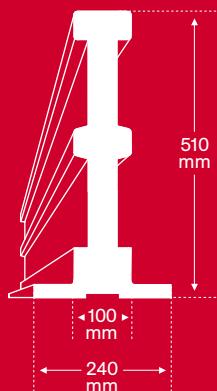
METON I
Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W2



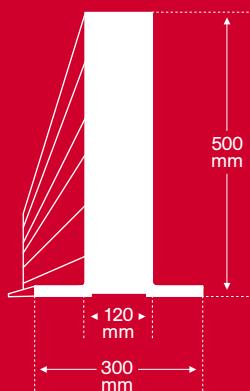
METON II
Stahl

T1 W2



METON III
Stahl

T1 W1



METON VI
Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W2

NEU METON I FD

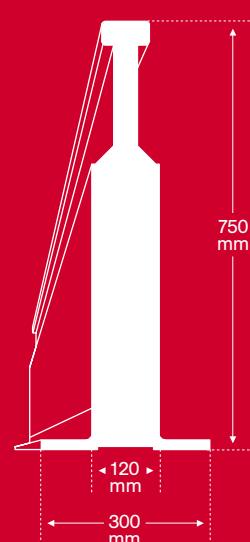
Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W1

NEU METON VI FD

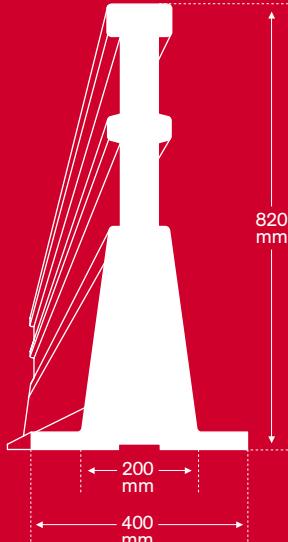
Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W2



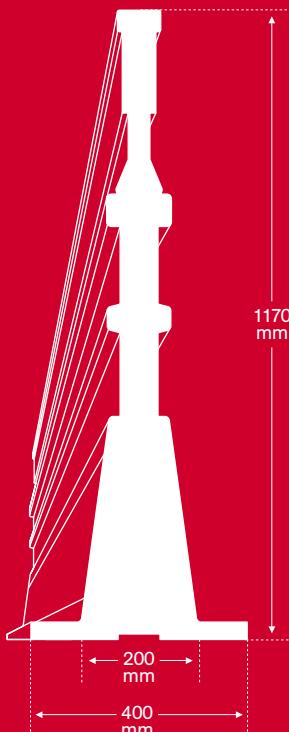
METON I Plus
Stahl / Beton

H1 W5



METON IV
Stahl / Beton

H1 W4



METON IV Plus
Stahl / Beton

H1 W4

NEU METON IV FD

Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W1

NEU METON IV Plus FD

Stahl / Beton

T1 W1 / T3 W1



Transportable Schutzeinrichtungen, Mobile Schutzwände

für Straßen und Autobahnen
als Rückhaltesysteme für Fahrzeuge

Aus den Erfahrungen der Vergangenheit und für die Anforderungen der Zukunft sind bei METON Produkte im Bereich der transportablen Schutzeinrichtungen für die Verkehrssicherheit entstanden, welche die Vorteile einer hohen Schutzwirkung eines schweren Systems, mit denen der besseren Logistik eines leichten Systems verbinden.

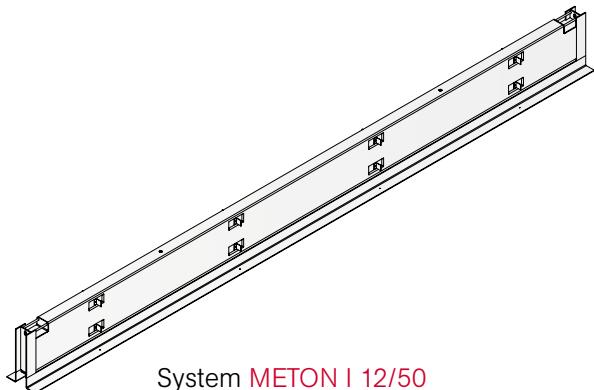
Diese neue Generation der Schutzsysteme wirkt als durchgehendes justierbares Zugverbindungssystem in der ausgewogenen Zusammensetzung verschiedener Werkstoffe. Horizontale Unebenheiten der Aufstellflächen können von dem System gut ausgeglichen werden. Der einfache Verschluss der METON Schutzsysteme ist leicht und schnell zu montieren und demontieren. Für eventuelle Notfälle kann an jedem Systemstoß die Verbindung geöffnet und mit geringem technischen Aufwand eine Notöffnung hergestellt werden.

Die Eignung für unterschiedliche Rückhalteanforderungen wurde durch Tests des TÜV-Süd in München festgestellt. Das Schutzsystem METON I 12/50 aus einer Stahl-/Betonkonstruktion ist mit der Aufhaltestufe T3 und einem Wirkungsbereich W2, sowie T1, W1 geprüft worden. Das Schutzsystem METON II LB 12/50 aus Stahl hat den Wert T1, W2 erhalten. Das METON III LB 10/50/24 System erfüllt den besonderen Wert T1 mit dem minimalen Wirkungsbereich W1 bei einer Baubreite von nur 24cm. Die METON Schutzsysteme sind unverankert geprüft.

Das Eigengewicht und das Volumen der METON Schutzsysteme ermöglicht eine hohe Transportkapazität und eine schnelle Montage. Ein großer Vorteil ist die sehr geringe Systembreite von nur 30 cm zugunsten der erforderlichen Fahrstreifenbreiten für einen verbesserten Verkehrsfluss. Planungsrelevante Breiten von nur 10 und 12 cm sind in besonderen Verkehrsführungen mit den METON Schutzsystemen umsetzbar.

Die Nachtsichtbarkeit wird durch die angebrachten Reflektoren gewährleistet.

Das METON Konzept baut auf die steigenden Anforderungen an die Verkehrssicherheit, auf die praktische Anwendung und die beste ökonomische Umsetzung für Leistung und Kosten.

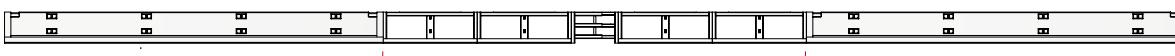


System METON I 12/50

METON Systeme

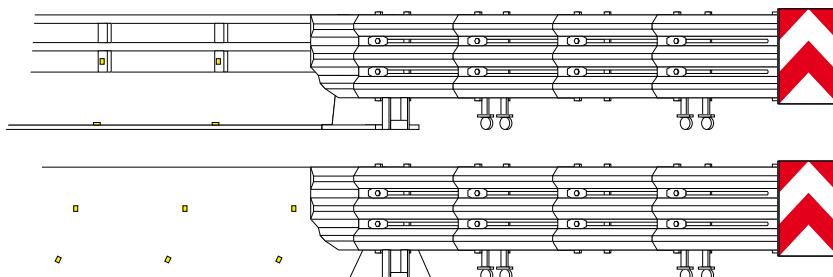
Produktübersicht

Mobile Schutzsysteme nach EN 1317

METON System	T1	T3	H1 (PKW)	H1 (LKW)
METON I 12/50	W1	W2		
METON I 12/50 FD	W1	W1		
METON I Plus 12/75/30			W4	W5
METON II LB 12/50	W2			
METON III LB 10/50/24	W1			
METON IV 12/80/40			W2	W4
METON IV 12/80/40 FD	W1	W1	W2	W4
METON IV Plus 12/115/40			W2	W4
METON IV Plus 12/115/40 FD	W1	W1	W2	W4
METON VI 12/50/30	W1	W2		
METON VI 12/50/30 FD	W1	W2		
METON SOS-Port, Notöffnung 6,5 / 8,0 / 9,5 m / etc. m (Bauart wie METON II)				

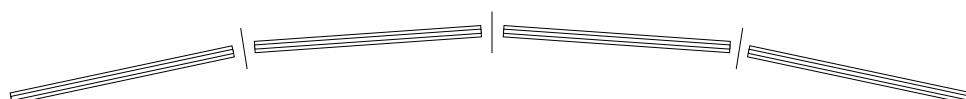
Anpralldämpfer

Passend auf
METON Systeme
und andere Systeme.



Radien mit METON Systemen

Individuell nach
Bedarf möglich.



METON GmbH

Seegefelder Straße 11 | 14612 Falkensee
T: (0)3322 42 97 88-1 | F: (0)3322 42 97 88-2

METON GmbH Betriebsstätte

Flugplatzstraße Geb. 9805 | 55768 Hoppstädten-Weiersbach
T: (0)6782 98 99 43-0 | F: (0)6782 98 99 43-9

info@meton.eu | www.meton.eu



ÖKONOMISCHE
VERKEHRSSICHERHEIT

Transportable Schutzeinrichtungen, Mobile Schutzwände

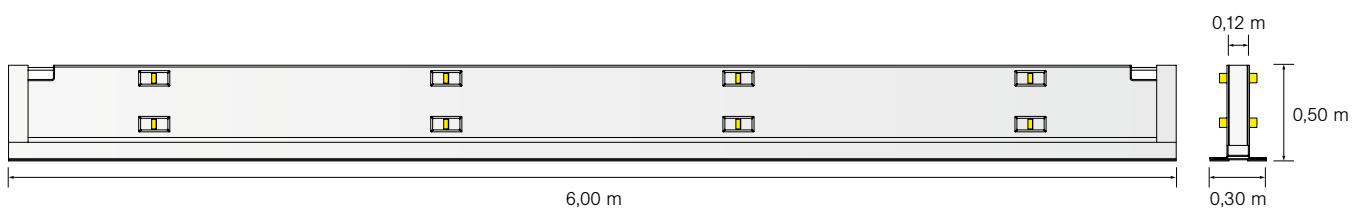
für Straßen und Autobahnen
als Rückhaltesysteme für Fahrzeuge



System **METON I 12/50** T3 W2

Stahl / Betonkonstruktion

Aufhaltestufe T3
Wirkungsbereich W2
(max. Verschiebung D = 41 cm)



Test gemäß EN 1317 (unverankert)

Material / Konstruktion	Stahl / Beton	
Fahrzeugtyp	PKW	LKW
Prüfung	TB21	TB41
Aufhaltestufe	T1	T3
Wirkungsbereich	0,38 m (0,08 m)	0,71 m (0,41 m)
Wirkungsbereichsklasse	W1 = 0,6 m	W2 = 0,8 m

Maße

Systemlänge	103 m
Systembreite	0,30 m
Systemhöhe	0,50 m
Bauelementlänge	6,00 m
Absenkungslänge	2,00 m
Planungsrelevante Breite	0,12 m



M E T O N®

ÖKONOMISCHE
VERKEHRSSICHERHEIT

Transportable Schutzeinrichtungen, Mobile Schutzwände

für Straßen und Autobahnen
als Rückhaltesysteme für Fahrzeuge



System **METON I Plus 12/75/30** H1 W5
Stahl / Betonkonstruktion

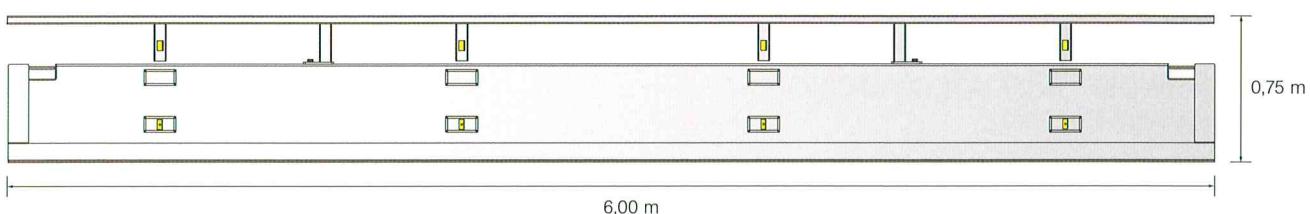
Aufhaltestufe H1

Wirkungsbereich W5 (LKW)
und

Aufhaltestufe H1

Wirkungsbereich W4 (PKW)

Baubreite: 300 mm
Planungsbreite: 120 mm



Test gemäß EN 1317 (verankert)		
Material / Konstruktion		Stahl / Beton
Fahrzeugtyp	PKW	LKW
Prüfung	TB11	TB42
Aufhaltestufe	H1	H1
Wirkungsbereich	1,10 m	1,60 m
Wirkungsbereichsklasse	W4 = 1,30 m	W5 = 1,70 m

Maße	
Systemlänge	144 m
Systembreite	0,30 m
Systemhöhe	0,75 m
Bauelementlänge	6,00 m
Absenkungslänge	2,00 m
Planungsrelevante Breite	0,12 m



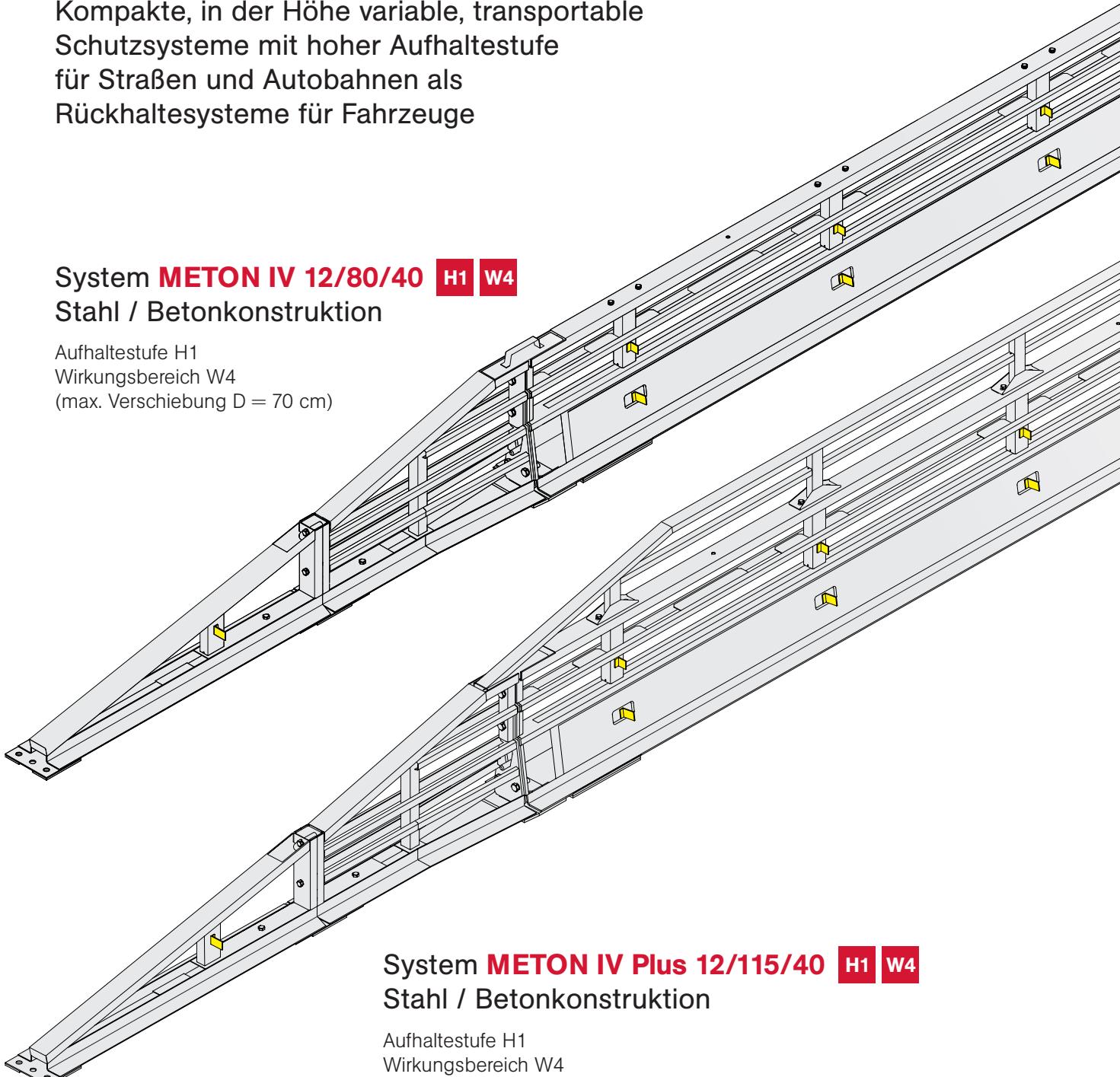
Das variable System METON IV und IV Plus

Kompakte, in der Höhe variable, transportable
Schutzsysteme mit hoher Aufhaltestufe
für Straßen und Autobahnen als
Rückhaltesysteme für Fahrzeuge

System METON IV 12/80/40 H1 W4

Stahl / Betonkonstruktion

Aufhaltestufe H1
Wirkungsbereich W4
(max. Verschiebung D = 70 cm)



System METON IV Plus 12/115/40 H1 W4

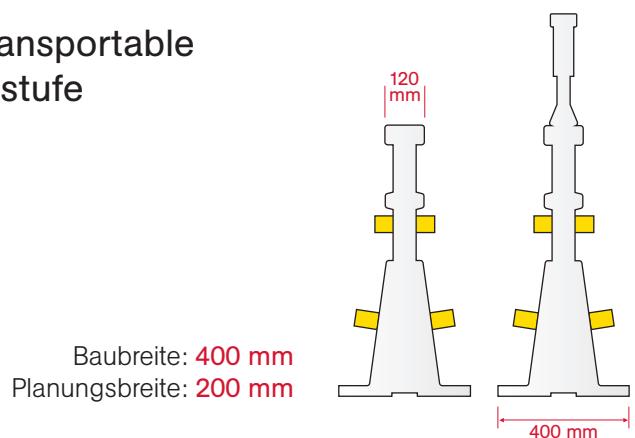
Stahl / Betonkonstruktion

Aufhaltestufe H1
Wirkungsbereich W4
(max. Verschiebung D = 90 cm)

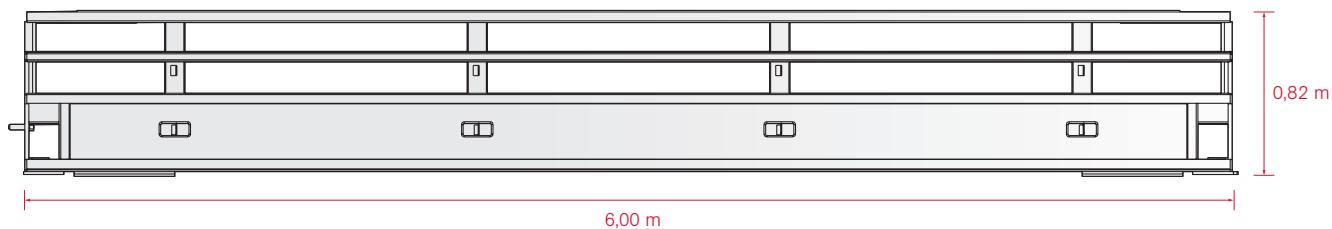


Das variable System METON IV und IV Plus

Kompakte, in der Höhe variable, transportable
Schutzsysteme mit hoher Aufhaltestufe
für Straßen und Autobahnen als
Rückhaltesysteme für Fahrzeuge



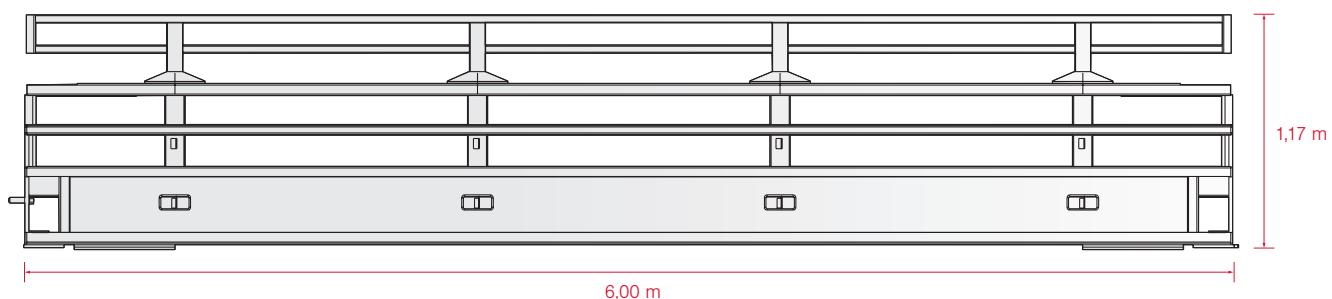
System METON IV 12/80/40



Test gemäß EN 1317 (verankert am Anfang)		
Material / Konstruktion	Stahl / Beton	
Fahrzeugtyp	PKW	LKW
Prüfung	TB11	TB42
Aufhaltestufe	H1	H1
Wirkungsbereich	0,80 m (0,40 m)	1,10 m (0,70 m)
Wirkungsbereichsklasse	W2 = 0,80 m	W4 = 1,30 m

Maße	
Systemlänge	150 m
Systembreite	0,40 m
Systemhöhe	0,82 m
Bauelementlänge	6,00 m
Absenkungslänge	3,50 m
Planungsrelevante Breite	0,20 m

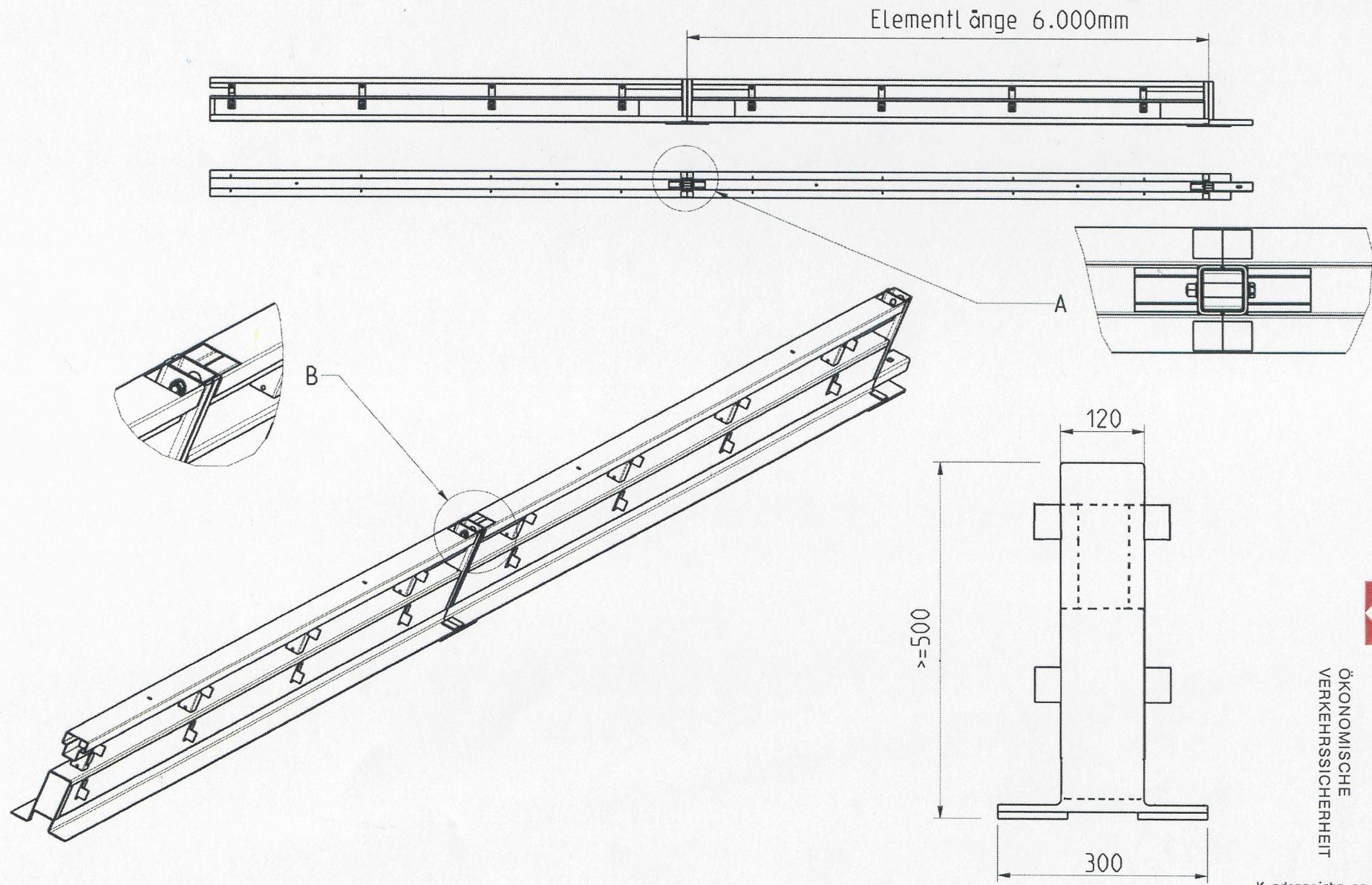
System METON IV Plus 12/115/40



Test gemäß EN 1317 (verankert am Anfang)		
Material / Konstruktion	Stahl / Beton	
Fahrzeugtyp	PKW	LKW
Prüfung	TB11	TB42
Aufhaltestufe	H1	H1
Wirkungsbereich	0,70 m (0,30 m)	1,30 m (0,90 m)
Wirkungsbereichsklasse	W2 = 0,80 m	W4 = 1,30 m

Maße	
Systemlänge	150 m
Systembreite	0,40 m
Systemhöhe	1,17 m
Bauelementlänge	6,00 m
Absenkungslänge	3,50 m
Planungsrelevante Breite	0,20 m

METON VII



METON®

ÖKONOMISCHE
VERKEHRSSICHERHEIT

Kundenzeichnung M_VII

Übersicht METON® Produktfamilie

Typ	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Gewicht (kg/m)	Bodenpressung	Höhe (mm)	Breite (mm)
METON I	T3	W2	154	410g/cm ²	500	300
METON I Plus	H1	W5	158	425g/cm ²	750	300
METON IV	H1	W4	200	306g/cm ²	820	400
METON IV Plus	H1	W4	210	320g/cm ²	1170	400
METON VI	T3	W2	80	215g/cm ²	500	300
METON VII	T3	W2	110	300g/cm ²	500	300



L407 zw.
und A63
gesperrt

U24
zur
63
folgen

200 m

auf 3 km

6 Heilbronn/
Untereisesheim













AA

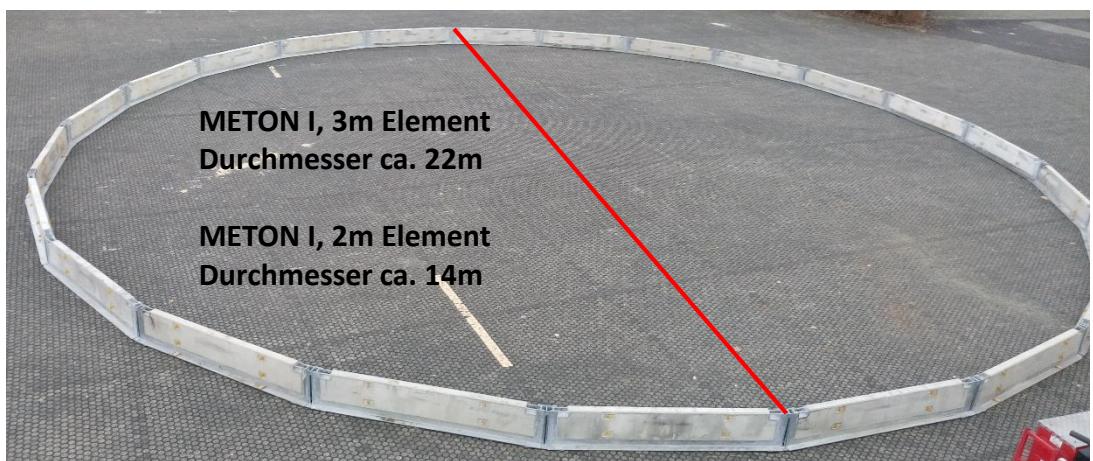
SCHLOSS-APOTHEKE +

EPS



ÖKONOMISCHE
VERKEHRSSICHERHEIT

Radien mit METON I, Verbindungselemente 15°



Radien mit METON II, Verbindungselemente 15°

